

Referat fra norsk deltakelse i ISO-arbeidsgrupper under plenarmøtet, London 4-8.april.

Truls Berge, SINTEF, er medlem i ISOWG42 og ISOWG27, som hadde møter i London. Her følger et kort referat fra møtene.

ISO WG42: "Measurement of noise (external) noise emission from road vehicles "

Følgende tema behandles:

ISO 352.1:2007 (metode for typegodkjenning, akselererende kjøretøy). Her gjøres tekniske endringer pga erfaringer bl.a. for tunge kjøretøy og tilpasning til elbiler). Vil bli sendt ut til votering i løpet av sommeren.

ISO 5130:2007 (standstøy). Vil bli gjort mindre redaksjonelle endringer (bla skal ikke metoden omfatte elbiler og andre som ikke anvender motor ved stasjonær drift).

ISO 362.3: Det lages en versjon av akselerasjonstesten som er beregnet på måling i laboratorier (som normalt disponeres av bilprodusentene). Erfaringer så langt er at utendørsmålinger godt lar seg reproducere innendørs. Utkast til standard lages nå og vil bli sendt ut til kommentarer.

WG42 arbeider også med en metode for å måle minimum støynivå fra et kjøretøy. Dette arbeidet har stor interesse fra industri og diverse organisasjoner, da det omfatter problemstillingen omkring konflikt mellom blinde/svaksynte og "biler uten lyd". Dvs. elbiler/hybridbiler, som under 20 km/t normalt er vesentlig stillere enn bensin/dieseldrevne. Både i Japan og USA foreligger/utarbeides det krav om at slike biler skal utstyres med kunstig lydsignal (som ikke skal overstige nivå fra "vanlige" biler). Dette har medført arbeid innen mange fagområder som f.eks. psykoakustikk (hvordan man oppfatter lyd i diverse lydlandskap) og signalbehandling for generering av "troverdige" og akseptable kunstige lyd. F.eks. skal man kunne oppfatte at en bil nærmer seg, evt. øker hastigheten, eller rygger. ISO skal utarbeide en målemetode som både tar hensyn til ønsker om å oppfatte slike kunstige lydsignaler og at de lar seg måle ut i fra kriterier om ikke å lage unødig tilleggstøy på veiene våre. Målemetoden vil i stor grad bygge på et forslag fra SAE (USA) og eksisterende ISO 362.1-metode.

ISO WG27: "Temperature effects – measurement of tyre/road noise"

Arbeidsgruppen har ikke hatt møte siden 2008 og benyttet en god del av tiden til å gå i gjennom nye publikasjoner og undersøkelser, som beskriver temperaturavhengighet ved målinger av dekk/veibane støy. Slike målinger kan omfatte både statistiske måler (SPB-metoden), CPX-målinger og målinger ved typegodkjenning av bildekk. Måleresultatene så langt spriker en god del, og derfor behov for ytterligere data før en kan utarbeide en god korreksjonsmetode. I utgangspunktet tas det sikte på en såkalt PAS ("Publicly Available Specification"), som har en gyldighet på 3 år før den evt. revideres. En PAS utarbeides etter konsensus i en arbeidsgruppe. Et utkast til dokument foreligger og vil bli lagt frem som NWIP til ISO TC43/SC1 etter hvert.